



## APRILIA RSV4 1100 FACTORY MY20: Ficha técnica

<b>Motor</b>	Aprilia longitudinal 65° V-4, cuatro válvulas por cilindro, cuatro tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
<b>Diámetro x Carrera</b>	81 x 52.3 mm
<b>Cilindrada</b>	1.077 cc
<b>Compresión</b>	13.6:1
<b>Pot. Max. al cigüeñal</b>	217 CV (159.6 kW) a 13,200 rpm
<b>Par Máximo al cigüeñal</b>	122 Nm a 11,000 rpm
<b>Sistema combustión</b>	Airbox con entradas de aire dinámicas frontales. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión del motor Ride-By-Wire de última generación. Elección de tres mapas de motor diferentes seleccionables por el piloto con la moto en movimiento: Track, Sport, Race
<b>Encendido</b>	Sistema de encendido electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de control del motor, con una bujía por cilindro y bobinas tipo "stick-coil"
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Escape</b>	Disposición 4 en 2 en 1, dos sondas lambda, silenciador lateral único con válvula de derivación controlada por ECU y convertidor catalítico trivalente integrado (Euro 4)
<b>Alternador</b>	Alternador de 450 W montado en el volante con imanes de tierras raras
<b>Lubricación</b>	Sistema de lubricación por sumidero húmedo con radiador de aceite y dos bombas de aceite (lubricación y enfriamiento)
<b>Transmisión</b>	6-velocidades. Caja de cambio de tipo cassette de competición 1a: 39/15 (2.600) 2a: 33/16 (2.063) 3a: 34/20 (1.700) 4a: 31/21 (1.476) 5a: 34/26 (1.307) 6a: 33/27 (1.222) Palanca de cambio con sistema Aprilia Quick Shift electronic system (AQS)
<b>Embrague</b>	Embrague multidisco mojado con zapata mecánica

<b>Transmisión Primaria</b>	Engranajes rectos con acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1,659)
<b>Transmisión Secundaria</b>	Cadena: 41/16 (2.562)
<b>Sistemas de Control</b>	APRC System (Aprilia Performance Ride Control), que incluye Aprilia Traction Control (ATC), Aprilia Wheelie Control (AWC), Aprilia Launch Control (ALC), Aprilia cruise control (ACC) y limitador de velocidad (APT), todos ellos pueden ser configurados y desactivados de manera independiente
<b>Chasis</b>	Chasis de doble viga de aluminio con elementos de chapa prensada y fundida Ajustes disponibles: posición del cabezal y rastrillo altura del motor altura del pasador del basculante Amortiguador de dirección Öhlins Smart EC 2.0 gestionado electrónicamente
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla inteligente Öhlins NIX de gestión electrónica 2.0. Barras de 43 mm, con tratamiento superficial TIN. Soporte de montaje de pinza radial de aluminio. Precarga de muelle ajustable, compresión hidráulica y rebote. Recorrido de la rueda de 125 mm
<b>Suspensión trasera</b>	Brazo basculante de aluminio con doble refuerzo; Tecnología mixta de bajo espesor y fundición de chapa. Öhlins TTX monoshock con Smart EC 2.0 gestionado electrónicamente, totalmente ajustable en: precarga del muelle, distancia entre ejes y compresión hidráulica y rebote. Recorrido de la rueda de 115 mm
<b>Frenos</b>	Delanteros: doble disco flotante de acero inoxidable de 330 mm de diámetro con rotor de acero inoxidable ligero y brida de aluminio con 6 pasadores. Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema® [M50] con 4 pistones opuestos y 30 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos de freno metálicos Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con dos pistones separados de 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con tanque integrado y latiguillos metálicos.  ABS ABS 9.1 MP de Bosch con función de giro, ajustable en 3 mapas equipados con RLM (mitigación de elevación de la rueda trasera) (se puede desactivar).
<b>Llantas</b>	Llantas de aleación de aluminio forjado, completamente mecanizadas, con diseño de 5 radios partidos. Delantera: 3.5"x17" Trasera: 6"x17"

<b>Neumáticos</b>	Sin cámara. Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 200/55 ZR 17 (Alternativas: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
<b>Dimensiones</b>	Distancia entre ejes: 1439 mm Longitud: 2052 mm Altura mínima: 735 mm Altura al sillín: 851 mm Ángulo de ataque: 24.5° Luz inferior: 103.8 mm
<b>Peso en seco</b>	177 kg
<b>Peso con líquidos</b>	199 kg con depósito lleno
<b>Consumos</b>	6.50 litros/100 km
<b>Emisiones CO2</b>	155 g/km
<b>Capacidad Depósito</b>	18.5 litros