



## SR-GT 200 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Motor</b>	Monocilíndrico 4 tiempos i-get con sistema Start&Stop
<b>Diámetro x carrera</b>	61.5 mm x 58.7 mm
<b>Cilindrada</b>	174 cc
<b>Potencia máx</b>	13 kW at 8,500 rpm
<b>Par máx</b>	16.5 Nm at 7,000 rpm
<b>Consumo</b>	-
<b>CO2</b>	
<b>Distribución</b>	Monoarbol de levas en cabeza , 4 valvulas
<b>Refrigeración</b>	Líquida
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica
<b>Lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Cambio</b>	Variador automático CVT
<b>Embrague</b>	Centrifugo automático en seco
<b>Chassis</b>	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 33 mm, recorrido 120mm
<b>Suspensión trasera</b>	Doble amortiguador hidráulico, regulable en precarga, recorrido 102 mm
<b>Frenos delanteros</b>	Hidráulico con disco ondulado, Ø 260 mm - ABS
<b>Frenos traseros</b>	Hidráulico con disco ondulado Ø 220 mm
<b>Neumático delantero</b>	Tubless 110/80 - 14"
<b>Neumático trasero</b>	Tubless 130/70 - 13"
<b>Longitud</b>	1.920 mm
<b>Ancho</b>	765 mm
<b>Altura asiento</b>	799 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.350 mm
<b>Capacidad depósito</b>	9 L
<b>Homologación</b>	EURO 5